



**SUP FOIL**

# LAST

Les Ailes De Saint-Tropez

**DOWNWIND EDITION**

**18/10**   **2024**   **21/10**  
waiting period

## **Règles de course downwind foil 2024 "Les ailes de Saint Tropez"**

### **Règles de compétition**

Les démarrages se font exclusivement à l'aide d'une pagaie simple de type SUP Race.

Moteurs, engins électriques, ou aides extérieures sont interdits.

Lors des remontées en bateau ( si tel était le cas ), les riders pourront s'équiper de 2 avions, 1 mat et une planche pour choisir le matériel le plus adapté aux conditions météo.

En cas de casse pagaie, l'organisation fera son possible pour fournir une pagaie de rechange et ne disqualifiera pas automatiquement, mais aucune garantie ne peut être donnée : Vérifiez bien l'état de votre matériel avant le départ.

Chaque participant devra s'équiper du matériel de sécurité individuel. Le port du leash et du gilet de sauvetage 50N/CE ou PFD est obligatoire avec un téléphone dans une pochette étanche, ou radio. L'organisateur peut ajouter un autre dispositif de sécurité individuel si cela lui semble nécessaire. Un rappel sera effectué dans la semaine précédant la compétition.

### **Ligne de départ**

Les riders sont alignés assis sur leur planche les jambes dans l'eau.

Le signal de départ sera représenté par

l'abaissement d'un drapeau placé devant la ligne de départ ou sur le côté. La montée du drapeau annonce le départ dans la minute. A partir de la minute, tout compétiteur qui passerait la ligne aura une pénalité de temps. Il sera demandé aux compétiteurs de se tenir légèrement au vent de la ligne.

Après que le départ ait été donné, les riders ont 15' pour décoller sur un vol stabilisé, passé ce temps la direction de course peut faire le choix d'embarquer les riders qui n'ont pas décollé.

### **Pendant la course**

Une fois que le départ est donné aucun changement de matériel ne pourra être effectué jusqu'au passage de la ligne d'arrivée. (Comme le changement d'une pagaie cassée.)

Pour tous les faits de course mettant en péril un classement complet, la direction de course peut décider d'envoyer le « Rank Boat ».

Le Rank Boat sera envoyé au départ de la ligne d'arrivée vers la ligne de départ pour classer les riders dans l'ordre de sa remontée (pour changement météo: baisse du vent ou évolution météo dangereuse, coureurs qui ne volent pas).

Tout Rider qui passe plus de 15' sans voler pourra être embarqué sur un bateau de sécurité sur décision de la direction de course.

[www.ycsainttropez.com](http://www.ycsainttropez.com)